

Verslag Dialoogavonden Pesse 28 november 2018



Genodigden:	Pesse en omgeving via uitnodiging in brievenbus (postcode 7933 + 7935)
Aanwezig:	
Green Planet	Edward Doorten en Bert Willigenburg (vanaf 21.00 uur)
Begeleiding	Harm Post
Omgeving	± 30 personen (inclusief ± 8 personen van actiecomité Gien Planet)
Politiek	Twee gemeenteraadsleden van Gemeentebelangen
Overig	Afgevaardigde namens NMF (Natuur en Milieufederatie)
Plaats:	Ontmoetingscentrum De Wenning, Pesse
Datum:	28 november 2018

Doel van de avond:

Green Planet, Edward Doorten (initiatiefnemer) wil in gesprek met de omgeving over de bij de gemeente Hoozevee binnengekomen inspraken met betrekking tot de planontwikkeling rondom Green Edge. Tijdens deze dialoogavond is het hoofddoel om aanwezigen te bewegen, om deel te nemen aan zogenoemde ontwerpessies. Er zijn vier ontwerpessies met overkoepelende onderwerpen (vanuit de inspraken) geformuleerd. De ontwerpessie onderwerpen zijn: Ruimtelijke Ordening, Boscompensatie, Overlast zoals geluid en verkeer en tot slot (Sociale) Veiligheid. Deze ontwerpessies worden begeleid door onafhankelijke inhoudsdeskundigen en hebben tot doel om te komen tot een zo breed mogelijk draagvlak bij de omgeving zonder afbreuk te doen aan de kernkwaliteiten van de planontwikkeling. Bij voldoende deelname worden de ontwerpessies verder uitgewerkt en definitieve datums vastgesteld.

Kort verslag van de tweede dialoogavond

De avond start op gelijke wijze als de eerste dialoogavond. De gespreksleider Harm Post geeft in hoofdlijnen uitleg over de planontwikkeling en neemt de diverse plangebieden door met de aanwezigen.

Folkert Metselaar (ook woordvoerder van actiecomité Gien Planet) geeft aan betrokken te willen worden om mee te denken aan mogelijke oplossingen. Hij geeft aan de persoon Harm Post nagetrokken te hebben en zegt zeer onder indruk van zijn van de staat van dienst van Post. Hij ziet in Post een belangrijke functie als oliemannetje. Harm Post geeft aan er voor open te staan om deze rol in te vullen, om partijen tot elkaar te brengen. Post geeft tevens aan, dat naar aanleiding van de eerste dialoogavond, 7 december is geprikt om de gemeente te informeren over de uitkomsten van de eerste twee dialoogavonden.

Op deze tweede avond komen lichtsterkten van de LED verlichting van de uitkijktoren meer aan de orde. Daarom worden de normen van Rijkswaterstaat besproken. Harm Post vraagt de initiatiefnemer hoe dit zit. Initiatiefnemer geeft aan dat Rijkswaterstaat vier normen kent van E1 t/m E4. Hoe hoger het getal, hoe hoger de lichtopbrengst mag zijn. In het geval van Green Planet/Green Edge heeft Rijkswaterstaat aangegeven een lichtsterkte E2 met optie om terug te gaan naar E1. Deze normen zijn integraal onderdeel geworden van het bestemmingsplan.

Tevens komt aan de orde, hoeveel personen er maximaal kunnen overnachten in de planontwikkelingen. De initiatiefnemer geeft aan, dat na realisatie er max 80 personen in de groepsaccomodaties kunnen overnachten, max. 40 personen in de blokhutten en max. 11 vrachtwagenchauffeurs in hun eigen truck.

Vanuit de aanwezigen komt de vraag of de initiatiefnemer meer wil vertellen over de filosofie achter de planvorming. Beelden zijn mooi, maar wat drijft de initiatiefnemer? Omdat Harm Post met de initiatiefnemer heeft afgesproken dat deze zich niet mengt in de discussie, vraagt hij eerst aan de aanwezigen of zij ermee in kunnen stemmen dat de initiatiefnemer aan het woord komt. De aanwezigen vinden dit een prima idee. Actiecomité Gien Planet geeft aan hier moeite mee te hebben, volgens hen ontstaat er een procedureel verschil tussen de eerste en tweede dialoogavond. Er wordt op gewezen dat dit de aanwezigen op de eerste dialoogavond op kennisachterstand kan zetten. Post concludeert dat het gros van de aanwezigen geen bezwaren heeft en dat de initiatiefnemer uitleg kan geven over de filosofie achter de planontwikkeling.

(Redactie: Het verhaal over de filosofie nemen we om die reden iets uitgebreider mee in het verslag)

De initiatiefnemer neemt het woord en begint bij Green Planet. Wij zijn 'today for tomorrow', dat betekent dat wanneer wij belangrijke beslissingen nemen, wij hierin steeds meewegen hoe Green Planet de wereld o.a. duurzamer, schoner, leuker en comfortabeler kan maken. We geven hier handen en voeten aan door de 'best of

both worlds' te verzamelen en te faciliteren voor onze gasten. Belangrijkste voor ons is, de bestaande wereld met traditionele fossiele brandstoffen. En daarnaast de meer schone, duurzame en klimaatneutrale brandstoffen voor iedereen beschikbaar stellen. In dit laatste zit nu net ook het probleem. Het is dan weliswaar beschikbaar, maar veel weggebruikers weten hier niet van of kunnen ons niet te vinden. Logisch want als je Green Planet ziet, kun je de afrit niet meer nemen. Tevens pleit de initiatiefnemer voor een robuust en daarmee duurzaam exploitatieresultaat. Alleen dan is het voor Green Planet mogelijk om door te gaan op de ingeslagen weg en uitvoering te geven aan een schoner, stiller en meer klimaat neutrale mobiliteit. Daarover is de initiatiefnemer het gesprek aan gegaan met de gemeente Hoogeveen. Gemeente Hoogeveen heeft ambtelijk en bestuurlijk begrip getoond voor de situatie en heeft sympathie voor het project Green Planet die een bijdrage levert aan verduurzaming van onze energievoorziening. De gemeente Hoogeveen zegt de initiatiefnemer toe mee te willen denken aan een landmark, maar dan moet dit wel onderdeel uit gaan maken van een integraal plan. De gemeente Hoogeveen vraagt Green Planet om eens te gaan kijken bij de 'Drentse Koe' in Ruinerwold. Een laagdrempelige voorziening voor gezinnen om te ontspannen en genieten. Volgens de gemeente zou dat een welkome aanvulling zijn. Tevens kan dit een bijdrage leveren aan meer recreatie en toerisme in de gemeente. Initiatiefnemer neemt dit als uitgangspunt en heeft een gezinsuitje ontwikkeld voor het hele gezin. Het wordt 'Green Edge' gedoopt, living on the edge, tot het uiterste gaan, maar dan in het groen. Zo gaat er een belevenissenbos en speelbos ontstaan, dat vrij toegankelijk is voor iedereen, elke dag, ook voor de kinderen van Pesse. Er wordt een bunker gerealiseerd die ingebed zit in aardewallen t.b.v. slecht weer voorziening. Dit past in de lijn dat Drenthe volgens de provincie te weinig slecht weer voorzieningen heeft. Het is een goede back-up voor groepen die teambuildingsessies hebben georganiseerd bij Green Edge. De initiatiefnemer ziet roterende wanden in de bunker voor zich, je zet een 3D VR-bril op en je waant je in de omgeving van het beklimmen van de Kilimanjaro of de Mount Everest, met onder je een diep ravijn en ver boven je de bergspits. Voor het klimpark wordt entree gevraagd, en mag alleen gebruikt met klimvest aan en een karabijn om je vast te haken. Hier doe je aan mee vanaf ca 12 jaar en dan tot en met zolang je fit bent. Ouders en grootouders zien de (klein)kinderen klimmen vanaf het boomtoppenpad die uitkomt in de uitkijktoren. De uitkijktoren is de landmark geworden met daarin verwerkt LED verlichting om te kunnen communiceren met de A28, om aan te geven hoe men nu al bij Green Planet de stap kan maken naar duurzame mobiliteit, maar ook tbv carpoolen, flexwerken, ontmoeten, een big burger of verse jus de orange. De initiatiefnemer ziet het als een prachtig project dat aansluit bij vele mondiale, nationale, regionale en lokale beleidsdoelstellingen. Vanuit de aanwezigen volgt bewondering. Sommigen geven zelfs aan waarom er zo geheimzinnig over gedaan wordt? Men geeft aan dat men nu, door deze achterliggende filosofie te kennen, veel meer sympathie kan opbrengen voor het project.

GreenFlex komt aan de orde. In GreenFlex ontstaat er een tweede arena bij Green Planet met meer schone, duurzame en klimaatneutrale brandstoffen, maar dan gericht op het zware transport. Met waterstof, high power charging, hydrotreated vegetable oil en liquified biogas ontstaat er een Europees en voor zover bekend wereldwijd uniek multifuel tankstation.

Inzake parkeren van trucks, merkt de initiatiefnemer op dat dit geheel omheind gaat worden incl. beveiligingscamera's. Trucks die gekoelde lading hebben, kunnen worden aangesloten op de aanwezige stroomvoorziening waardoor de generatoren 's nachts niet staan te brullen. Hierdoor kunnen niet alleen de chauffeurs rustiger slapen, maar is het ook stiller voor de omgeving.

Het roept ook vragen op. Hoe wordt het parkeren opgelost als er max van 85.000 bezoekers kunnen komen? De initiatiefnemer geeft aan dat er straks 200 parkeerplaatsen zijn op eigen terrein en dat hiermee wordt voldaan aan de geldende parkeernormen. En hoe zit het met de aansluiting op de Slagenweg? De provincie heeft het verzoek gedaan om de Slagenweg incl. bomenrij te verlengen, tot aan Green Planet zodat er een natuurlijke afscheiding ontstaat tussen de N375 en de es. Dit vanuit het oogpunt van landschappelijke inpasbaarheid. De veiligheidsdiensten (brandweer) willen ook graag vanaf de Slagenweg het projectplan kunnen bereiken om hulp te verlenen bij calamiteiten. Hier gaat invulling aangegeven worden door een verkeers-ontmoedigende aansluiting. In principe wordt al het verkeer gestuurd over de aansluiting op de N375, via de bestaande rotonde. Er wordt aangegeven dat festivals veel overlast kunnen geven. Ter verduidelijking wordt aangegeven dat met festivals wordt bedoeld de evenementen zoals de Green Mountain Tour waar afgelopen keer ca 800 deelnemers aan hebben deelgenomen. Verder is er de zorg dat de vrije val in het klimpark, veel geschreeuw gaat opleveren.

Post vat samen wat de procedure is. Hij heeft de overtuiging dat de initiatiefnemer bereid is om aanpassingen door te voeren, om tot een zo'n breed mogelijk gedragen uitwerking te komen. Vanzelfsprekend moeten de

gewenste aanpassingen acceptabel zijn. Daarna worden de plannen opnieuw ter openbare inzage gelegd. Dan kunnen zienswijzen worden ingediend. Daarna neemt de Gemeenteraad als hoogste orgaan van de gemeente een besluit. Daarna staat eventueel de weg vrij om in beroep te gaan bij de Raad van State.

Er wordt gevraagd of het plan levensvatbaar is als de mast er niet komt. Post geeft aan dat we niet in gaan op alsdan vragen, daar zijn er wel 1000 van te bedenken. Er ligt een plan, dat is de basis om tot overeenstemming te komen.

Er is angst voor veiligheid en ook sociale veiligheid (buitenlandse vrachtwagenchauffeurs die zorgen voor onveilig gevoel). Er wordt gevraagd om het dorp Pesse beter en breder te informeren over de planontwikkeling. Uitkijktoren en licht lijkt het grootste probleem. Kan de LED's avonds ook uit? Ook waardevermindering van woningen wordt genoemd en woongenot welke wordt aangetast. De gespreksleider geeft aan dat al deze onderwerpen aan de orde komen in de ontwerpessies en roept alle aanwezigen met klem op om, wanneer geïnteresseerd, zich vooral op te geven om samen de dialoog aan te gaan.

Het actiecomité benadrukt niet standaard tegen het projectplan te zijn. Ze willen kijken hoe er samen uit te komen op een manier die voor iedereen acceptabel is. Post geeft aan te willen en te zullen luisteren naar de mensen. En hoe invulling te geven aan hoe de dialogen worden georganiseerd in de ontwerpessies. Hierover gaat Post in gesprek met de gemeente, waarbij Post de wens van de actiecomité over zal brengen, dat de gemeente een rol gaat vervullen tijdens de ontwerpessies.

Post bedankt alle aanwezigen voor hun input.

A.d.h.v. de tweede avond geven, naast het actiecomité, negen aanvullende inwoners zich op om deel te nemen aan de ontwerpessies.

Actie(s):

- Gemeente Hoogeveen polsen over voorstel Gien Planet.
 - Organisatie van ontwerpessies.
-